

DOSSIER DE PRENSA

PLA DE SANTIGA

**‘Nuevo aparcamiento de camiones en Santa
Perpètua de Mogoda’**



EL VIGIA

» ENTREVISTA

Jordi Navarro, administrador de Cisternas Navarro

“Queremos que el nuevo lavadero de cisternas sea un referente del sector”

A. Guerrero Barcozón

■ Con una trayectoria de más de 25 años como autónomos en el mundo del transporte con camiones cisternas, los hermanos Francisco, Emilio y Jordi Navarro crearon en 2005 Cisternas Germans Navarro. Diez años después, la compañía, especializada en transporte alimentario, acaba de estrenar un aparcamiento para camiones en sus instalaciones de Santa Perpètua de Mogoda, y última la puesta en marcha de un lavadero propio para sus cisternas. El administrador de la empresa, Jordi Navarro, nos explica que son una compañía “humble, pero con ganas de prosperar”, y está convencido de que los nuevos proyectos representarán un salto de calidad en sus servicios.

¿Cómo ha cerrado 2014 para Cisternas Navarro?

Hemos concluido el año con unos resultados similares a los del año pasado. En 2012 y 2013 percibimos una mayor evolución, pero 2014 ha quedado un poco estancado.

Pero, ¿se percibe mayor actividad?

Sí que hemos notado más actividad, incluso hemos logrado encontrar clientes nuevos. En cualquier caso, hay que tener en cuenta que el sector de la alimentación es más estable. En épocas de crisis, ha seguido prácticamente al mismo nivel de actividad y eso ha marcado la diferencia con respecto al resto de sectores.

“Nuestra especialización en transporte de aceite y chocolate ha sido el factor que nos ha permitido continuar en el sector”

Vuestra especialización es el transporte de chocolate y aceite. ¿Qué representan estos dos productos en vuestra facturación?

Entre un 80 y un 85%. Son dos productos, pero de ellos dependen muchos tipos de clientes. El aceite, por ejemplo, representa un abanico de productos muy amplio, desde el aceite de girasol, el de oliva, soja, los aceites vegetales y todos sus subproductos, oleínas, aceite de coco, santarados... Este tipo de aceite se utiliza en todo el ámbito alimentario, desde la pasta a la repostería.

Es una ventaja no depender de una única industria...

Trabajamos con infinidad de productos en los que derivará ese aceite. Dependemos de muchas industrias y no únicamente alimentaria, porque se utiliza también en otros sectores, como el de la cosmética o, por poner un ejemplo, las velas aromáticas. Tiene una aplicación muy amplia.



¿Se ha percibido menos la crisis?

Aunque la hemos sufrido, la actividad que no se cubre un cliente determinado te la cubren otros. Así hemos podido contrarrestar el descenso de unos con más trabajo para otros. Esta especialización ha sido el factor que nos ha permitido continuar en el sector, después de observar cómo han desaparecido tantas empresas en los últimos años.

¿Qué particularidades exige transportar aceite o chocolate?

Es necesario controlar la temperatura, tanto en frío como en calor, poder descargar con densidades, disponer, por ejemplo, de bombas especiales de carga y descarga, sistemas de presión para auto-descargar la cisterna, con controles de filtros micrónicos...

¿Exige mucha rigurosidad en todos estos procesos para cumplir con los controles de calidad de sus clientes?

Hay que valorar que somos una parte más en su cadena de suministro

y el control en la calidad es lo que marca la diferencia en el sector de la alimentación.

¿En qué situación se encuentra el sector de cisternas? ¿Existe una sobredimensión de la oferta?

Es un campo bastante equilibrado con respecto a la demanda. Para

“Somos una parte más en la cadena de suministro y el control en la calidad es lo que marca la diferencia en el sector de la alimentación”

cumplir todos estos estándares de calidad es necesaria mucha inversión, por lo que muchos transportistas no acceden a este negocio ante la duda de realizar la compra de unas herramientas muy caras sin tener garantías claras de actividad. Por otra parte, es un sector

instalaciones de aparcamiento son muy precarias. En nuestras instalaciones, los transportistas pueden dormir tranquilo, sin miedo a que le roben, y disponer de unos servicios para poder ducharse, lavar su ropa o tomar un café.

¿Habéis sufrido robos?

El sector ha sufrido robos hasta de cisternas y de vehículos enteros. Nosotros hemos sufrido robos de gasóleo en diferentes áreas de servicio de la AP-7 y somos conscientes de lo duro que es dormir en la calle.

¿Han percibido el interés de los transportistas en el aparcamiento?

Sí, hay una demanda de plazas de aparcamiento, tanto de clientes que

“Nosotros también somos transportistas y sabemos que las instalaciones de aparcamiento son muy precarias”

tienen su domicilio cerca, como de los que están realizando una ruta.

Lo curioso es que sea una empresa privada, como la vuestra, y no la Administración la que desarrolle instalaciones que parecen tan necesarias...

Es una demanda real del sector y, a título personal, sí considero que la Administración debería encargarse de mejorar las áreas de descanso.

Este proyecto, denominado Pla Santiga, se completará este año con la puesta en marcha de un lavadero de cisternas, exclusivo para producto alimentario. ¿Qué representará esta instalación?

El objetivo es cerrar el ciclo de calidad de la empresa. Las compañías alimentarias tenemos que tener controlados dónde están los vehículos en cada momento, dónde se guardan, el trayecto que realizan... Todo lo necesario para cumplir con la normativa alimentaria. Disponer en nuestras instalaciones de nuestro propio lavadero de cisternas marcará la diferencia para la empresa. Queremos que sea un referente.

¿Existe una demanda de estas instalaciones?

Hay muy pocas en España, porque el 70 o el 80% de las cisternas son químicamente. El sector alimentario es muy reducido y esta situación provoca que las instalaciones como la que nosotros estamos creando no sean rentables.

Entiendo que disponer de este lavadero será un valor añadido de cara a sus clientes.

Claro. Yo lo considero como una calidad concertada. A un cliente que nos solicite el certificado de lavado, le podemos ofrecer cómo quiere que lo realicemos, de acuerdo a su manual de buenas prácticas. Nos podremos adaptar a lo que exija. Representa, además, una forma de asegurar la forma en la que se carga el producto y nunca habrá contaminación por la mezcla de productos que no sean adecuados. ■



Cisternas Navarro abre un nuevo aparcamiento para 200 vehículos

Barcelona cuenta con un nuevo aparcamiento para camiones en el municipio de Santa Perpètua de Mogoda (Barcelona). Se trata del proyecto Pla Santiga puesto en marcha por la empresa Cisternas Navarro y que ha requerido una inversión de dos millones de euros. El aparcamiento se encuentra a dos kilómetros de las salidas 18 y 19 de la autopista del Mediterráneo (AP-7), muy próximo a poblaciones como Sabadell o Barberà del Vallès. Las nuevas instalaciones se están construyendo en una parcela de 33.000 m² y disponen de iluminación led, vestuarios con duchas, taquillas, máquina de vending y, próximamente, lavandería y wifi. También cuenta con control de acceso las 24 horas y con capacidad para 200 vehículos industriales. Se completarán en 2015 con la puesta en marcha del lavadero de cisternas con tecnología pionera en Europa.



Breves

Nuevo aparcamiento de vehículos industriales en Santa Perpetua de Mogoda

Se ha puesto en marcha el proyecto Pla Santiga, un nuevo aparcamiento para camiones en el municipio de Santa Perpetua de Mogoda (Barcelona). Ubicado a dos kilómetros de la autopista AP-7, el aparcamiento dispone de más de 200 plazas para vehículos industriales y actividades complementarias.

El aparcamiento, construido en una parcela de 33.000 metros cuadrados, está próximo a poblaciones como Polinyà, Sabadell o Barberá del Vallés. El proyecto, promovido por la empresa Cisternas Navarro, ha supuesto una inversión de dos millones de euros. En 2015 se completará con la puesta en marcha de un lavadero de cisternas con tecnología pionera en Europa.



Obre un nou aparcament de camions amb més de 200 places al polígon Santiga

L'empresa Cisternas Navarro ha posat en marxa un nou aparcament que disposa de més de 200 places per a vehicles industrials i activitats complementàries. La instal·lació està ubicada al carrer de Flassaders 2, al polígon industrial Santiga, a només dos quilòmetres de l'autopista AP-7. L'aparcament està construït en una parcel·la de 33.000 metres quadrats i ha requerit una inversió total de dos milions d'euros, segons ha informat la companyia en un comunicat. L'equipament disposa de control d'accessos les 24 hores del

dia i il·luminació led, vestuaris amb dutxes, taquilles, màquines de vending i, properament, bugaderia i wifi. Les instal·lacions del polígon de Santiga es completaran el 2015 amb la posada en marxa d'una zona per al rentat de cisternes amb tecnologia pionera a Europa. L'Ajuntament de Santa Perpètua de Mogoda va adjudicar a l'empresa Cisternas Navarro l'explotació d'aquest aparcament de camions per un període de 30 anys per un cànon inicial de 115.000 euros i un cànon anual de 45.000 euros. **Redacció ■**



El nou aparcament disposa de 200 places per a camions / Cisternas Navarro

Valencia Marítima

TRANSPORTE POR CARRETERA



Instantánea del parking

Cisternas Navarro pone en marcha un parking para camiones

VM / VALENCIA

Este mes de noviembre se ha puesto en marcha el proyecto Pla Santiga, un nuevo aparcamiento para camiones en el municipio de Santa Perpètua de Mogoda (Barcelona) promovido por la Cisternas Navarro. Ubicado a sólo dos kilómetros de la autopista AP-7, el aparcamiento dispone de más de 200 plazas para vehículos industriales y actividades complementarias.

El aparcamiento, construido en una parcela de 33.000 m², está ubicado en una zona estratégica, a sólo

dos kilómetros de las salidas 18 y 19 de la autopista del Mediterráneo (AP-7) y muy próximo a poblaciones como Polinyà, Sabadell o Barberà del Vallès. El nuevo aparcamiento dispone de iluminación led, vestuarios con duchas, taquillas, máquinas de vending y, próximamente, lavandería y wifi.

El proyecto ha requerido una inversión total superior a 2 millones de euros. Las instalaciones de Pla Santiga se completarán en 2015 con la puesta en marcha de un lavadero de cisternas con tecnología pionera en Europa.

Nuevo aparcamiento para camiones en Barcelona

La empresa Cisternas Navarro ha abierto un nuevo aparcamiento con capacidad para 200 camiones en la localidad barcelonesa de Santa Perpetua de Mogoda. Este nuevo parking está construido en una parcela de 33.000 m² y se ubica a sólo dos kilómetros de las salidas 18 y 19 de la autopista del Mediterráneo AP-7, muy próximo a las poblaciones de Polinyá, Sabadell o Barberá del Vallés. Dispone de vestuarios con duchas, taquillas, máquinas de vending, iluminación LED y próximamente contará con wifi y lavandería. En este aparcamiento Cisternas Navarro ha invertido dos millones de euros, y en el 2015 está previsto la instalación de un lavadero de cisternas con una tecnología pionera en Europa.



CARRETERA

Nuevo aparcamiento para 200 vehículos pesados en la provincia de Barcelona

Cisternas Hermanos Navarro, empresa de transporte por carretera, ha diversificado su negocio con la construcción de un aparcamiento vigilado con capacidad para más de 200 camiones en Santa Perpètua de Mogoda (Barcelona). La instalación, que cuenta con servicios para el transportista, ha requerido una inversión de “dos millones de euros”. Se completará con la puesta en marcha de un lavadero de cisternas el próximo año. El aparcamiento está situado en los accesos a la autopista AP-7.

Fecha: 19/11/14

Página: Online



Entrevista en directo a Jordi Navarro en el programa 'Transporte y Gestión' de la emisora Transporte News Radio.



EN LA CARRETERA

Nuevo aparcamiento para camiones en Santa Perpètua de Mogoda - Barcelona.

Información facilitada por **Osettra, consultores de transporte.**

Robar un camión, su mercancía o el combustible que lleva en sus depósitos, ha pasado de ser un incidente aislado a convertirse en un **auténtico problema de seguridad para el transportista**. Las pérdidas son millonarias y lejos de reducirse van a más.

Pero, ¿dónde y cuándo se producen los robos? Según datos recogidos por un informe realizado el año pasado por la **IRU (Internacional Road Transport Union)**, **el 17% de los camiones que circulan por las carreteras de Europa han sufrido un robo**, de ellos, una parte importante se producen en las áreas de servicio. De hecho, según datos de un informe elaborado en 2012 por la compañía Prosegur, **el 50% de los robos en España son en áreas de servicio.**

Mejorar la seguridad de dichas áreas es, por tanto, un elemento clave para conseguir que se conviertan en el lugar idóneo para que el transportista cumpla con sus horas de descanso. Evitar la posibilidad de un robo es ayudar a **mejorar la vida laboral del conductor y su propia seguridad física.**

Y es que, también según datos de la IRU, en el **21% de los robos el conductor fue atacado físicamente** y el 60% perdió no solo la mercancía sino también el vehículo.

Nuevo aparcamiento en Santa Perpètua de Mogoda - Barcelona.

Lograr realizar un trayecto sin incidentes o robos, es factible manteniendo altos niveles de seguridad activos del propio vehículo y pasivos, de los lugares donde se aparca. Así, la propia **Guardia Civil** recomienda aparcar en zonas muy iluminadas, con cámaras de seguridad, que es lo mínimo que ofrecen las nuevas estaciones de servicio españolas.



Por: Cisternas Navarro

Como ejemplo, **se ha inaugurado** en el mes de noviembre un proyecto Pla Santiga, un nuevo aparcamiento para camiones en el municipio de **Santa Perpètua de Mogoda (Barcelona)**. Construido en una parcela de 33.000 m2, está ubicado en una zona estratégica, a sólo dos kilómetros de las salidas 18 y 19 de la Autopista del Mediterráneo (AP-7) y muy próximo a poblaciones como Polinyà, Sabadell o Barberà del Vallès.

Destacar especialmente que la compañía que lo gestiona no ha dudado en instalar iluminación led en todo el entorno. Además, las instalaciones se completan con una serie de **servicios necesarios** para que las horas de descanso de los transportistas se realicen en condiciones adecuadas, como vestuarios, duchas, taquillas, máquinas de vending,... Próximamente se dotará de lavandería y wifi.

Nuevo aparcamiento para más de 200 vehículos industriales en Santa Perpètua de Mogoda (Barcelona)

diciembre 2, 2014 [Deja un comentario](#) [Go to comments](#)



La empresa Cisternas Navarro pone en marcha un nuevo aparcamiento a sólo dos kilómetros de la AP-7 y con control de accesos 24 horas. El proyecto ha requerido una inversión superior a dos millones de euros y se completará en 2015 con un lavadero de cisternas.

El pasado mes de Noviembre se puso en marcha el **proyecto Pla Santiga**, un nuevo **aparcamiento para camiones en el municipio de Santa Perpètua de Mogoda (Barcelona)**. Ubicado a sólo dos kilómetros de la autopista AP-7, el aparcamiento dispone de **más de 200 plazas** para vehículos industriales y actividades complementarias.

El aparcamiento, construido en una parcela de 33.000 m², está ubicado en una zona estratégica, a sólo dos kilómetros de las salidas 18 y 19 de la autopista del Mediterráneo (AP-7) y muy próximo a poblaciones como Polinyà, Sabadell o Barberà del Vallès. El nuevo aparcamiento dispone de **iluminación led, vestuarios con duchas, taquillas, máquinas de vending y, próximamente, lavandería y wifi.**

El proyecto, promovido por la empresa Cisternas Navarro, ha requerido una inversión total superior a 2 millones de euros. Las instalaciones de Pla Santiga se completarán en 2015 con la puesta en marcha de un lavadero de cisternas con tecnología pionera en Europa.

Nuevo aparcamiento para más de 200 vehículos industriales



El municipio de **Santa Perpètua de Mogoda**, en la provincia de Barcelona y muy próximo a poblaciones como Polinyà, Sabadell o Barberà del Vallès, inaugura este mes de noviembre el conocido como **Proyecto Pla Santiga**, un nuevo aparcamiento para camiones,

El aparcamiento, que se ubica de forma estratégica a poco más de dos kilómetros de la autopista del Mediterráneo, la AP-7, en **las salidas 18 y 19**, tiene capacidad para albergar a más de 200 vehículos industriales y actividades complementarias,

El aparcamiento en cuestión ha sido construido en una parcela de 33.000 metros cuadrados y dispone de iluminación led, vestuarios con duchas, taquillas, máquinas de vending y, próximamente está previsto que incluya también servicio de lavandería y conexión wifi,

El proyecto, que ha sido promovido por la empresa **Cisternas Navarro**, ha supuesto una inversión total superior a 2 millones de euros y se completarán en 2015 con la puesta en marcha de un lavadero de sistemas con tecnología pionera en **Europa**,



Cisternas Navarro abre un aparcamiento para camiones con 200 plazas en Santa Perpètua de Mogoda

La empresa Cisternas Navarro ha invertido más de dos millones de euros en la construcción de un aparcamiento para camiones con 200 plazas situado en el municipio barcelonés de Santa Perpètua de Mogoda. El aparcamiento, conocido como proyecto Pla Santiga y que acaba de ser inaugurado, se encuentra a situado a solo dos kilómetros de la autopista AP-7. Construido en una parcela de 33.000 metros cuadrados, está ubicado en una zona estratégica, muy próximo a poblaciones como Polinyà, Sabadell o Barberà del Vallès. El nuevo aparcamiento dispone de iluminación led, vestuarios con duchas, taquillas, máquinas de vending y, próximamente, lavandería y wifi, además de contar con control de accesos las 24 horas. Las instalaciones de Pla Santiga se completarán durante el próximo año con la puesta en marcha de un lavadero de cisternas con tecnología pionera en Europa, según han avanzado desde la compañía. Cisternas Hermanos Navarro cuenta con una trayectoria de más de 25 años en el sector de transporte por carretera.



El aparcamiento, conocido como proyecto Pla Santiga y que acaba de ser inaugurado, se encuentra a situado a solo dos kilómetros de la autopista AP-7

Cisternas Navarro abre un aparcamiento para camiones con 200 plazas en Santa Perpètua de Mogoda

Terrestre **DP Barcelona** Hoy

La empresa Cisternas Navarro ha invertido más de dos millones de euros en la construcción de un aparcamiento para camiones con 200 plazas situado en el municipio barcelonés de Santa Perpètua de M...

Cisternas Navarro abre un aparcamiento en Santa Perpètua de Mogoda

EL VIGIA

17 noviembre, 2014

Con más de 200 plazas para camiones, el proyecto ha representado una inversión de más de dos millones de euros

Cisternas Navarro ha invertido más de dos millones de euros en la construcción de un nuevo aparcamiento de más de 200 plazas para vehículos industriales situado en el municipio de Santa Perpètua de Mogoda (Barcelona),



El aparcamiento, construido en una parcela de 33.000 metros cuadrados, se encuentra ubicado a dos kilómetros de las salidas 18 y 19 de la autopista del Mediterráneo (AP-7) y muy

próximo a poblaciones como Polinyà, Sabadell o Barberà del Vallès.

Está previsto que las instalaciones del denominado Pla Santígia se completen en 2015 con la puesta en marcha de un lavadero de **cisternas**, según detallan desde la compañía en un comunicado.



COMPARTIR



6



0



0



Abre un aparcamiento para más de 200 camiones en Barcelona

Publicado por: Redacción en Actualidad 17 noviembre, 2014 0

Se acaba de poner en marcha el proyecto **Pla Santiga**, un nuevo aparcamiento para camiones en el municipio barcelonés de **Santa Perpetua de Mogoda**. La instalación, que ha requerido de una inversión de dos millones de euros, dispone de **más de 200 plazas para vehículos industriales**.

El aparcamiento, construido en una **parcela de 33.000 m²**, está ubicado en una zona estratégica, a sólo dos kilómetros de las **salidas 18 y 19 de la AP-7** y muy próximo a poblaciones como **Pollnà, Sabadell o Barberà del Vallès**.

El nuevo aparcamiento dispone de **iluminación Led**, **vestuarios con duchas**, **taquillas**, **máquinas de vending** y, próximamente, **lavandería y wifi**. Asimismo, el proyecto, promovido por la empresa **Cisternas Navarro**, se completará en 2015 con la puesta en marcha de un **lavadero de cisternas**.



REVISTA TRANSPORTE Y LOGÍSTICA • 16/11/2014

Nuevo aparcamiento para más de 200 vehículos industriales en Santa Perpètua de Mogoda (Barcelona).

- La empresa Cisternas Navarro pone en marcha un nuevo aparcamiento a sólo dos kilómetros de la AP-7 y con control de accesos 24 horas,
- El proyecto ha requerido una inversión superior a dos millones de euros y se completará en 2015 con un lavadero de cisternas,

Este mes de noviembre se ha puesto en marcha el proyecto Pla Santiga, un nuevo aparcamiento para camiones en el municipio de Santa Perpètua de Mogoda (Barcelona). **Ubicado a sólo dos kilómetros de la autopista AP-7**, el aparcamiento dispone de más de 200 plazas para vehículos industriales y actividades complementarias.

El aparcamiento, construido en **una parcela de 33.000 m²**, está ubicado en una zona estratégica, a sólo dos kilómetros de las **salidas 18 y 19 de la autopista del Mediterráneo (AP-7)** y muy próximo a poblaciones como Polinyà, Sabadell o Barberà del Vallès. El nuevo aparcamiento dispone de iluminación led, vestuarios con duchas, taquillas, máquinas de vending y, próximamente, lavandería y wifi.

El proyecto, promovido por la empresa Cisternas Navarro, ha requerido una **inversión total superior a 2 millones de euros**. Las instalaciones de Pla Santiga se completarán en 2015 con la puesta en marcha de un lavadero de cisternas con tecnología pionera en Europa.



TRANSPORTE3



Las instalaciones con capacidad para más de 200 vehículos industriales se encuentran a tan sólo dos kilómetros de la autovía en Santa Perpètua de Mogoda (Barcelona).

Nuevo aparcamiento para 200 camiones en la AP-7

[Aumentar el texto](#) | [Imprimir esta página](#) | [Enviar a un Amigo](#)

18.11.2014 / 09:57 HS

Comparte esta página en:

Recomendar

Twitter

Este mes de noviembre se ha puesto en marcha el proyecto Pla Santiga, **un nuevo aparcamiento para camiones en el municipio de Santa Perpètua de Mogoda (Barcelona)**. Ubicado a sólo dos kilómetros de la autopista AP-7, el aparcamiento dispone de más de 200 plazas para vehículos industriales y actividades complementarias.

El aparcamiento, construido en una parcela de 33.000 m², está ubicado en una zona estratégica, a sólo dos kilómetros de las salidas 18 y 19 de la autopista del Mediterráneo (AP-7) y muy próximo a poblaciones como Polinyà, Sabadell o Barberà del Vallès. El nuevo aparcamiento dispone de iluminación led, vestuarios con duchas, taquillas, máquinas de vending y, próximamente, lavandería y wifi.

El proyecto, promovido por la empresa Cisternas Navarro, ha requerido una inversión total superior a 2 millones de euros. **Las instalaciones de Pla Santiga se completarán en 2015 con la puesta en marcha de un lavadero de cisternas con tecnología pionera en Europa.**

Nexotrans

Cisternas Navarro abre un nuevo aparcamiento para 200 vehículos industriales en Barcelona

Miércoles, 19/11/2014

► IMPRIMIR ► ENVIAR

NEXOTRANS.com / El nuevo aparcamiento está situado en Santa Perpètua de Mogoda (Barcelona), en una zona estratégica a dos kilómetros de las salidas 18 y 19 de la autopista del Mediterráneo (AP-7). Las instalaciones cuentan con taquillas, máquina de vending, iluminación led y vestuarios con ducha. Su construcción se terminará en 2015.

Barcelona cuenta con un nuevo aparcamiento para camiones en el municipio de Santa Perpètua de Mogoda (Barcelona). Se trata del proyecto Pla Santiga puesto en marcha por la empresa Cisternas Navarro y que ha requerido una inversión de dos millones de euros. El aparcamiento ofrece la ventaja de estar ubicado en una zona estratégica, a dos kilómetros de las salidas 18 y 19 de la autopista del Mediterráneo (AP-7), muy próximo a poblaciones como Sabadell o Barberà del Vallès.

Las nuevas instalaciones se están construyendo en una parcela de 33.000 m² y dispone de iluminación led, vestuarios con duchas, taquillas, máquina de vending y, próximamente, lavandería y wifi. También cuenta con control de acceso las 24 horas y con capacidad para 200 vehículos industriales. Las instalaciones de Pla Santiga se completarán en 2015 con la puesta en marcha del lavadero de cisternas con tecnología pionera en Europa.



EMPRESAS

Cisternas Navarro pone en marcha un parking para camiones

Este mes de noviembre se ha puesto en marcha el proyecto Pla Santiga, un nuevo aparcamiento para camiones en el municipio de Santa Perpètua de Mogoda (Barcelona) promovido por la Cisternas Navarro. Ubicado a sólo dos kilómetros de la autopista AP-7, el aparcamiento dispone de más de 200 plazas para vehículos industriales y actividades complementarias.

19/11/2014



Instantánea del parking

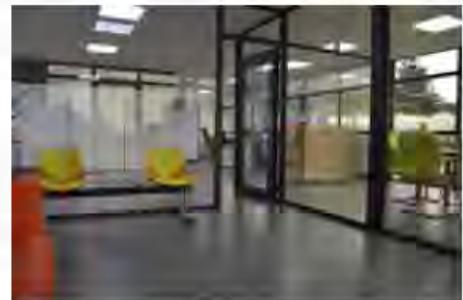


Cisternas Navarro invierte en su nueva sede

Alimarket Transporte (TRANSmarket)

La empresa Cisternas Germans Navarro, especialista en el transporte de mercancías por carretera y que opera con el nombre comercial 'Cisternas Navarro', ha llevado a cabo una inversión de 2 M€ para la puesta en marcha de sus nuevas instalaciones.

La sociedad ha construido una nueva sede en el P.I. Santiga, dentro de Santa Perpètua de Mogoda (Barcelona), localidad en la que ya se encontraban sus anteriores dependencias. Aparte de oficinas, de 200 m2, cuenta con un aparcamiento de 33.000 m2 tanto para sus propios camiones, como para terceros.



Cisternas Navarro, que en 2012 (último dato conocido) facturó 2,04 M€ (+30%), cuenta con una flota propia de 25 conjuntos compuestos por tres tipos de semirremolques: cisternas, tauliners de lona y cajas abiertas para el transporte nacional e internacional. La sociedad está centrada especialmente en el segmento de alimentación, transportando aceites alimentarios y chocolates en cisternas equipadas de manera específica para cada uno de estos productos.

Nuevo aparcamiento para camiones en Barcelona

El aparcamiento, con más de 200 plazas, está ubicado a dos kilómetros de las salidas 18 y 19 de la autopista del Mediterráneo, AP-7

Jueves, 20/11/2014



El aparcamiento, construido en una parcela de 33,000 m², tiene una capacidad de 200 plazas.

Durante el mes de noviembre se ha abierto **un nuevo aparcamiento, el Pla Santiga, para más de 200 vehículos industriales** y actividades complementarias en el municipio barcelonés de **Santa Perpètua de Mogoda**.

El aparcamiento, construido en una parcela de 33,000 m², está ubicado a **dos kilómetros de las salidas 18 y 19 de la autopista del Mediterráneo, AP-7**, y próximo a poblaciones como Polinyà, Sabadell o Barberà del Vallès. El nuevo aparcamiento dispone de iluminación led, vestuarios con duchas, taquillas y otros servicios.

El proyecto, promovido por la empresa Cisternas Navarro, ha requerido una inversión total superior a dos millones de euros. Las instalaciones de Pla Santiga se completarán en 2015 con la **puesta en marcha de un lavadero de cisternas**.

Cisternas Navarro es una empresa con 25 años en el sector de transporte por carretera, centrada especialmente en el segmento de la alimentación, transportando aceites alimentarios y chocolates en cisternas equipadas de manera específica.

INAUGURADO UN NUEVO APARCAMIENTO PARA CAMIONES EN LA AP-7

▲ ESCRITO POR MARISA DEL MONTE | EN NOTICIAS DE ACTUALIDAD | NOV 20TH, 2014 | 0 COMENTARIOS | 102 VIEWS



Se acaba de inaugurar un nuevo aparcamiento para camiones en el municipio barcelonés de Santa Perpetua de Mogoda, Pla Santiga, **a tan solo dos kilómetros de la AP-7**. El aparcamiento cuenta con más de 200 plazas para vehículos industriales.

El aparcamiento, Pla Santiga, cuenta con 33.000 m2 de superficie y lo que más destaca de él es su excelente ubicación, a tan solo dos kilómetros de las salidas 18 y 19 de la autopista AP-7. Cuenta con vestuarios con duchas, taquillas, máquinas de comida y bebida y próximamente dispondrá también de lavandería y wifi.

El aparcamiento ha sido promovido por la empresa Cisternas Navarro y, como no podía ser de otra forma, **incluirá en 2015 un lavadero para cisternas con tecnología pionera en Europa.**

Cisternas Navarro inaugura un aparcamiento para más de 200 camiones en Santa Perpetua de Mogoda (Barcelona)



Pla Santiga tiene capacidad a más de dos centenares de vehículos industriales.

Cisternas Navarro ha inaugurado recientemente un aparcamiento para camiones en el municipio barcelonés de Santa Perpetua de Mogoda. El proyecto, denominado **Pla Santiga**, dispone de más de 200 plazas para vehículos industriales que se distribuyen en una superficie total de unos 33,000 metros cuadrados, estratégicamente situados a apenas un par de kilómetros de las salidas 18 y 19 de la AP-7.

El nuevo aparcamiento, cuya puesta en marcha ha requerido de una inversión de más de dos millones de euros, dispone de iluminación led, vestuarios con duchas, taquillas y máquinas de vending. Esta oferta de servicios se irá completando próximamente con la incorporación de una lavandería, una red wifi y un lavadero de cisternas "con tecnología pionera en Europa", explican desde Cisternas Navarro.

La compañía, que cuenta con una trayectoria de más de 25 años en el sector de transporte por carretera, centra su actividad en el segmento de la alimentación, "transportando aceites alimentarios y chocolates en cisternas equipadas de manera específica para cada uno de estos productos".

BLOGÍSTICA



EMPRESAS

Nuevo aparcamiento para más de 200 vehículos industriales en Santa Perpètua de Mogoda (Barcelona)

Por Osettra | 24 noviembre, 2014

Sin comentarios

Este mes de noviembre se ha puesto en marcha el proyecto **Pla Santiga**, un nuevo aparcamiento para camiones en el municipio de Santa Perpètua de Mogoda (Barcelona). Ubicado **a sólo dos kilómetros de la autopista AP-7**, el aparcamiento dispone de más de 200 plazas para vehículos industriales y actividades complementarias.

El aparcamiento, construido en una **parcela de 33.000 m²**, está ubicado en una zona estratégica, a sólo dos kilómetros de las salidas 18 y 19 de la autopista del Mediterráneo (AP-7) y muy próximo a poblaciones como Polinyà, Sabadell o Barberà del Vallès. El nuevo aparcamiento dispone de iluminación led, vestuarios con duchas, taquillas, máquinas de vending y, próximamente, lavandería y wifi.

El proyecto, promovido por la empresa [Cisternes Navarro](#), ha requerido una **inversión total superior a 2 millones de euros**. Las instalaciones de Pla Santiga se completarán en 2015 con la puesta en marcha de un lavadero de cisternas con tecnología pionera en Europa.

Novo logística

Nuevo aparcamiento para más de 200 vehículos industriales en Santa Perpètua de Mogoda

La empresa Cisternas Navarro pone en marcha un nuevo aparcamiento a sólo dos kilómetros de la AP-7 y con control de accesos 24 horas

El proyecto ha requerido una inversión superior a dos millones de euros y se completará en 2015 con un lavadero de cisternas



Este mes de noviembre se ha puesto en marcha el proyecto Pla Santiga, un nuevo aparcamiento para camiones en el municipio de Santa Perpètua de Mogoda (Barcelona). Ubicado a sólo dos kilómetros de la autopista AP-7, el aparcamiento dispone de más de 200 plazas para vehículos industriales y actividades complementarias,

El aparcamiento, construido en una parcela de 33.000 m2, está ubicado en una zona estratégica, a sólo dos kilómetros de las salidas 18 y 19 de la autopista del Mediterráneo (AP-7) y muy próximo a poblaciones como Polinyà, Sabadell o Barberà del Vallès. El nuevo aparcamiento dispone de iluminación led, vestuarios con duchas, taquillas, máquinas de vending y, próximamente, lavandería y wifi.



Nuevo parking para camiones en Santa Perpètua de Mogoda

Share



Este mes de noviembre se ha inaugurado un nuevo aparcamiento para camiones en Santa Perpètua de Mogoda (Barcelona). Ubicado a dos kilómetros de la autopista AP-7, el aparcamiento dispone de más de 200 plazas para vehículos industriales y actividades complementarias. Construido sobre una parcela de 33.000 m2, está ubicado a sólo dos kilómetros de las salidas 18 y 19 de la autopista del Mediterráneo (AP-7) y muy próximo a poblaciones como Polinyà, Sabadell o Barberà del Vallès. El parking dispone de iluminación led, vestuarios con duchas, taquillas, máquinas de vending y, próximamente, lavandería y wifi.

Barcelona estrena aparcamiento para vehículos industriales

PUBLICADO POR MARTÍN GUERRERO

26 NOVIEMBRE 2014

TRANSPORTE

VISITAS 40

COMPARTIR

Me gusta 



El municipio barcelonés de Santa Perpètua de Mogoda (Barcelona) ha inaugurado el proyecto Pla Santiga, consistente en un nuevo aparcamiento para 200 vehículos industriales ubicado a sólo dos kilómetros de la autopista AP-7.

El aparcamiento, construido en una parcela de 33.000 metros cuadrados, está ubicado en una zona estratégica, a sólo dos kilómetros de las salidas 18 y 19 de la autopista del Mediterráneo (AP-7) y muy próximo a poblaciones como Polinyà, Sabadell o Barberà del Vallès.

El nuevo aparcamiento dispone de iluminación led, vestuarios con duchas, taquillas, máquinas de vending y, próximamente, lavandería y wifi.

El proyecto, promovido por la empresa Cisternas Navarro, ha requerido una inversión total superior a 2 millones de euros. Las instalaciones de Pla Santiga se completarán en 2015 con la puesta en marcha de un lavadero de cisternas con tecnología pionera en Europa.



Osettra Comunicación

comunicacion@osettra.com

93 485 34 43 - 630 658 701

www.comunicayvenceras.com